



La RN21 à 2x2 voies une infrastructure pour le développement des territoires centraux de l'Aquitaine et de Midi-Pyrénées

L'association EURO 21 créée en 1992, par l'ensemble des CCI a été réactivée en février 2006. Elle regroupe l'ensemble des CCI traversées par la RN21 : Limoges et Haute-Vienne, Dordogne, Lot et Garonne, Gers, Tarbes et Hautes-Pyrénées, Pau-Béarn et vise à démontrer l'intérêt économique de la mise à 2x2 voies de la RN21 entre Limoges et Tarbes.

La CCI de Huesca et le groupement patronal de la province sont associés au travaux.

La province de Huesca est confrontée aux mêmes difficultés d'accès et de communication que les territoires centraux du Grand Sud-Ouest.

La RN21 s'inscrit dans un espace qui va bien-au-delà de son territoire, elle est une alternative pour une entrée directe en Espagne via le tunnel international du Somport.

La simple lecture d'une carte valide l'itinéraire Paris - Limoges - Agen - Tarbes - Pau- Le Somport (via la RN 134) – Huesca – Saragosse - Madrid.



POURQUOI LA MISE A 2x2 VOIES DE LA RN21 ?

L'ensemble des indicateurs économiques et statistiques soulignent la fracture entre d'une part les territoires centraux et d'autre part les zones littorales et les métropoles régionales.

La mise à 2x2 voies de la RN21 doit contribuer à un rééquilibrage des territoires.



1) Pour une redistribution du trafic



- Une alternative aux passages frontaliers ouest et est totalement saturés
- Une alternative à la congestion des rocades de Bordeaux et de Toulouse

2) Pour une nouvelle dynamique économique

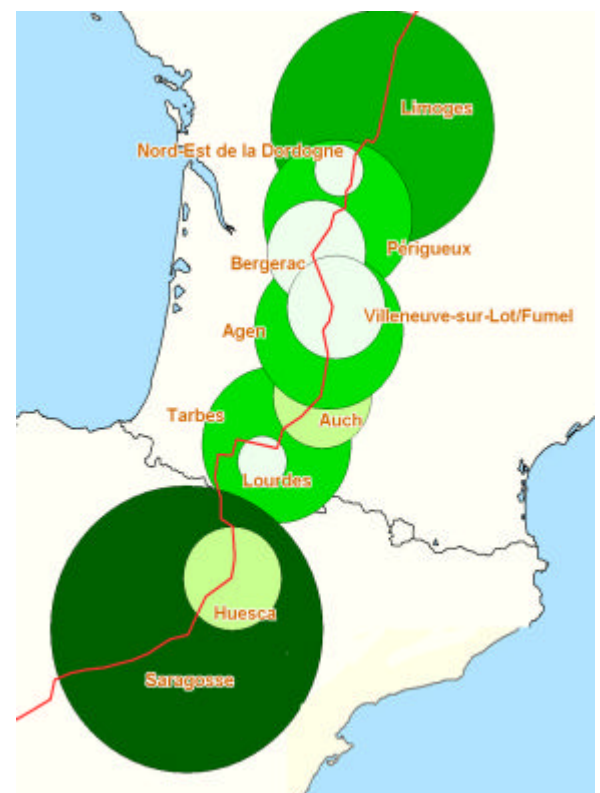
Une grande partie des forces vives de l'Aquitaine, de Midi-Pyrénées et du Limousin sont situées sur la RN21, dont une capitale régionale Limoges.

Le poids économique de la RN21 est comparable à celui des agglomérations de Bordeaux et Toulouse, tant par le nombre d'habitants que celui des entreprises.

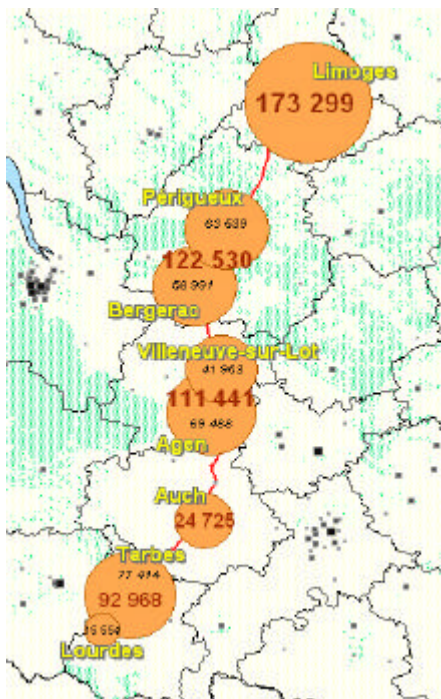
Or depuis 20 ans, ces territoires sont frappés de déclin face à la littoralisation et à la métropolisation de l'économie.

AXE LIMOGES-LOURDES : 30 000 entreprises
243 300 emplois

AXE SOMPORT-SARAGOSSE : 51 800 entreprises
282 000 emplois



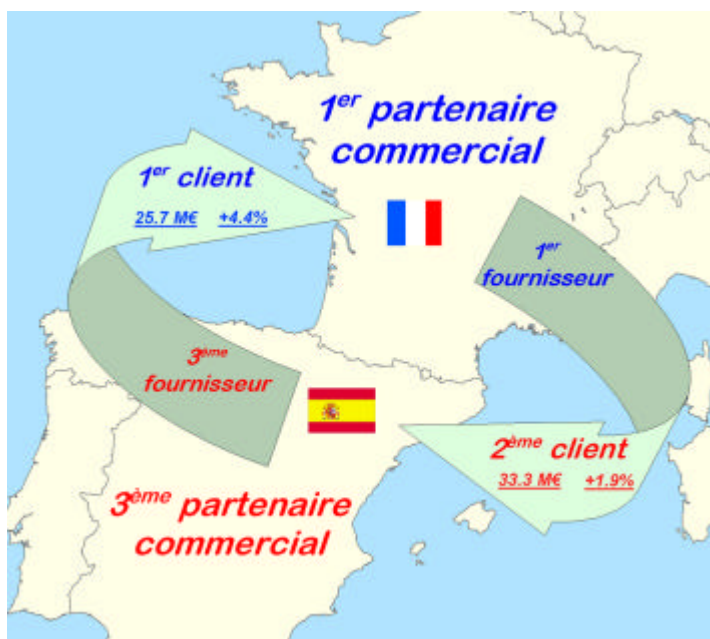
Un itinéraire à 2x2 voies serait vecteur d'une forte valeur ajoutée :



- connexion avec trois autoroutes : A89, A62, A64
- meilleure accessibilité aux autres territoires français et au nord de l'Espagne. L'ensemble des territoires seraient situés à moins de 30' d'une autoroute.
- constitution d'un réseau de villes moyennes suffisamment structurées pour attirer de nouvelles activités exogènes.
- renforcement de la synergie entre les entreprises et les pôles de compétitivité
- amélioration des accès aux pôles touristiques
- mutualisation des équipements structurants : université, logistique, centres de recherche.

3) Parce que il existe déjà des dynamiques économiques

- **échanges commerciaux** : l'Espagne est le 1^{er} client du Lot et Garonne, du Gers et des Hautes-Pyrénées, le second client de la Dordogne et de la Haute-Vienne.



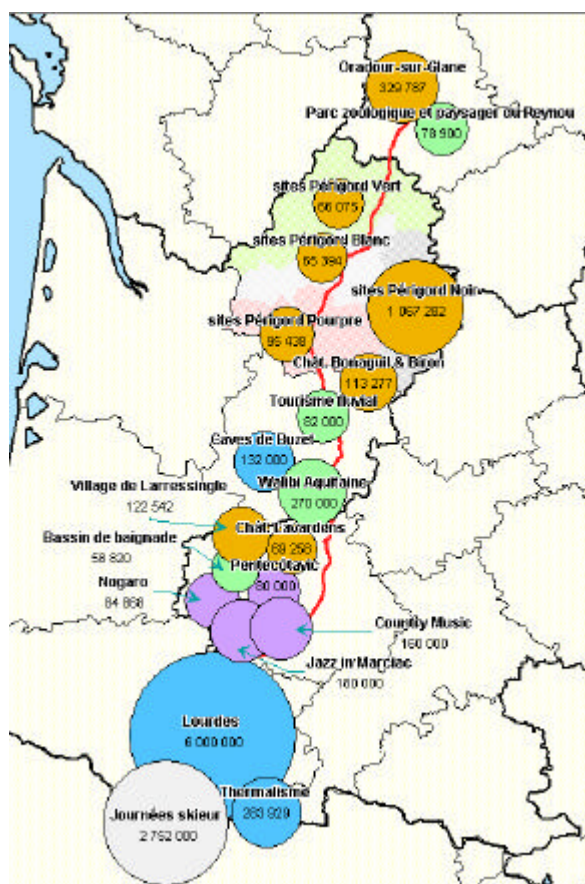
L'Espagne est le 1^{er} fournisseur de la Dordogne, du Lot et Garonne, du Gers et des Hautes-Pyrénées, le second fournisseur de la Haute-Vienne.

Les volumes échangés dépassent les 1,2 million de tonnes par an.

Actuellement la RN21 n'est pas configurée pour supporter ce trafic dont une partie emprunte les axes ouest et est.

La route est la seule alternative actuelle entre nos territoires et l'Espagne.

- **Le tourisme**, une valeur sûre.



Plus de 27 millions de touristes ont fréquenté en 2004 les 5 départements.

Les premiers résultats de la saison 2006 affichent une forte progression de la fréquentation espagnole, notamment en Dordogne et dans le Gers.

- **Un équipement sous-utilisé** : le tunnel du Somport est parmi les plus modernes et les plus sûrs d'Europe. Conçu pour accueillir un trafic journalier supérieur à 10 000 véhicules, moins de 1 200 le franchissent quotidiennement, dont environ 180 poids lourds.

Ce débouché naturel de la RN21 peut supporter une augmentation du trafic sans remettre en cause les équilibres et la qualité de vie des territoires traversés.

Ces faits objectifs étayent le projet et démontrent clairement que cet axe apporterait un renouveau significatif.

La RN 21 s'inscrit dans un véritable schéma d'aménagement et d'équilibre des territoires.

De Limoges à Saragosse les réalités sont sensiblement les mêmes.

On assiste de part et d'autre de la frontière à un affaiblissement progressif des territoires centraux.